

プレス発表用資料

小平産業株式会社

<フラッツモール型アルミダンプトレーラ>

※2020年1月発売

自社開発のフラッツモール型シャシーには、エアサスペンション、ツインリフトアクスルを搭載し、更に、ROC（横転抑制装置）内蔵のEBS（電子制御ブレーキ）を標準装備と致しました。

これらの装備により、経済性、安全性を大幅に向上致しました。

海外のパーツを多用したSENOプロデュースとのコラボレーションにより、最先端のデザインになりました。

ボディーには、軽量アルミベッセルを採用。スチールに比べ、約1,200kgもの軽量化を実現致しました。これにより、積載量も大幅アップです。

床面には耐摩耗ゴムを張り付け、耐久性も、更に向上致しました。

GVW36トンのダンプトレーラでは、国産日本初となる、コダイラの技術の集大成です。

写真A FS型アルミダンプトレーラの全景です。SENOプロデュースとのコラボデザインです。

写真B ダンプアップ時の全景です。ダンプ機構は、長年の実績により、安心・安全をご提供致します。

写真C GVW36トンクラスでは国産日本初となる、アルミダンプトレーラです。

写真D ボディー内側、フロアーには、摩耗を軽減し、荷滑りが良い、耐摩耗ゴムを張り付け、耐久性を向上致しました。

写真E 燃費向上、タイヤ消耗削減、通行料金削減等、様々な経済効果をもたらすツインリフトアクスルと、軽量で、美しい外観のアルミベッセルです。

仕様・諸元表

車名・型式		KDAR315CAG		荷台板厚	フロアー	6.0mmアルミ＋ 10mm耐摩耗ゴム
主要寸法	ホイールベース	7,500mm			サイド	4.0mmアルミ
	内法長	8,200mm			フロント	4.0mmアルミ
	内法幅	2,200mm			リヤ	6.0mmアルミ
	内法高	1,000mm				
重量	第5輪荷重	11,000kg以上		容 積		18.0㎡
	車両重量	7,990kg		ダンプ角度		45°
	車両総重量	35,990kg		最大積載量		28,000kg

以上