

プレス発表用資料

小平産業株式会社

<パ・ダンプ> Pa Dump ※コンセプトモデル

市場に於いて、コンプライスを求められる今日、私共架装メーカーも、新しいコンセプトで開発をする時代となりました。

従来のダンプ車には欠かせないサブフレームを無くし、テレスコピックシリンダーを採用する事で、大幅な軽量化を実現し、強度・耐久性を落とさず積載量を増やす事を目標と致しました。

新しいボディー構造により、従来型に比べ、約520kgもの軽量化を実現致しました。

これは、積載量を増やすという事だけではなく、燃費の向上にも貢献致します。

又、サブフレームレスによる低床化により、ダンプアップ時の安全性や、走行時の安定性が増し、更にテレスコピックシリンダーを採用する事により、ダンプアップ能力も十二分に発揮致します。

GVW20トン車から22トン車まで対応可能です。

ボディー仕様や、サイドガード、ホイール、フェンダーなど、各種オプションとの組み合わせにより、更なる軽量化、あるいは強度・耐久性向上も可能です。

写真A GVW22トン車の全景です。大幅な積載量アップを実現致しました。

写真B ダンプアップ時の全景です。テレスコピックシリンダーにより、ダンプアップ能力も格段に向上致しました。

写真C 砂利での荷役作業をモニターテスト中です。

写真D ワンシリンダーのサブフレームレスダンプ構造は、実用新案申請中です。

写真E 低床化により、ダンプアップ時の安全性を向上致しました。

仕様・諸元表

シリンダー		テレスコピック	荷 台 板 厚	フロアー	4.0mmスウェーデン鋼
主 要 寸 法	内法長	6,000mm		サイド	4.0mmスウェーデン鋼
	内法幅	2,200mm		フロント	4.0mmスウェーデン鋼
	内法高	580mm		リヤ	4.0mmスウェーデン鋼
重 量	シャシー重量	8,170kg (タンク290L)	容 積		7.7m³
	車両重量	10,350kg	ダンプ角度		50°
	車両総重量	21,960kg	最大積載量		11,500kg

以上